

Stuttgart, 26. Februar 2016

## **ThinKing Februar: Mobilität neu denken – Die AtTrack GmbH setzt mit dem leichten Dreisitzer TG 700 ein völlig neues Fahrzeugkonzept um**

**Mit dem TG 700 legt das Stuttgarter Unternehmen AtTrack den Grundstein für eine "neue Form der Mobilität". Das leichte vierrädrige Fahrzeug mit dem auffälligen Design erinnert an eine Mischung aus Quad, Motorrad und Cabrio. Das 325 Kilogramm schwere Gefährt vereint dank seines niedrigen Gewichts sicheren Fahrspaß für drei Personen mit Sparsamkeit und Performance. Es ist damit ein Paradebeispiel für Konzept-Leichtbau. Mit dem TE 700 steht auch schon eine Elektro-Version des futuristischen Flitzers in den Startlöchern.**

Die Landesagentur für Leichtbau Baden-Württemberg präsentiert diese Innovation mit ihrem ThinKing im Februar. Die Leichtbau BW GmbH stellt unter diesem Label regelmäßig beispielhafte Produkte und Dienstleistungen im Leichtbau aus Baden-Württemberg vor.

Der TG 700 wird von einem sparsamen Verbrennungsmotor angetrieben. Er eignet sich ideal für lange und kurze Überland-Spritztouren mit bis zu drei Mitfahrern. Getankt wird herkömmlicher Super-Treibstoff. Dank des effizienten Leichtbaus hat der offene Flitzer eine hohe Performance. Bei einem Basisgewicht von 325 Kilogramm können beispielsweise 245 Kilogramm zugeladen werden. Zum Vergleich: Bei Fahrzeugen der Kompaktklasse lassen sich bei einem Gewicht von 1,2 bis 1,5 Tonnen lediglich rund 500 Kilogramm zuladen.

Für Fahrspaß und damit einen echten Mehrwert sorgt mit niedrigem Drehzahlniveau und hohem Drehmoment der Einzylinder-Benzinmotor. Er beschleunigt das 2,8 Meter lange und 1,3 Meter breite Fahrzeug auf eine Höchstgeschwindigkeit von 100 Stundenkilometer und das bei einer Motorleistung von gerade einmal 15 Kilowatt. Mit dieser Leistung passt der TG 700 genau in die EU-Leichtfahrzeugklasse (vierrädriges Krafffahrzeug zur Personenbeförderung).

Entwickelt hat das Fahrzeug der AtTrack-Geschäftsführer Dr. Ulrich Schiefer mit seinem Team, der mit dem leichten TG 700 eine seiner Visionen für ein neues Fahrzeugkonzept umsetzt. Schiefer: "Wir wollen den Fahrspaß eines Motorrads mit der Sicherheit eines vierrädrigen Fahrzeugs verbinden." Der promovierte Ingenieur hat lange Erfahrung in der Automobil-Industrie gesammelt, unter anderem bei BMW, Aston Martin und Porsche. Schiefer war etwa 1999 Gesamtprojektleiter des BMW-Rennprogramms bei den 24 Stunden von Le Mans. 2004 machte er den Schritt in die Selbstständigkeit, mit dem Ziel, basierend auf ethischen Grundsätzen nachhaltige Produkte zu entwickeln und Firmen zu beraten.

Für das niedrige Gewicht des Fahrzeugs sorgt neben dem ausgefeilten Konzept die Materialauswahl, wobei Schiefer auch seine Rennsporterfahrung zugutekommt. Das Trittbrett beim TG 700 beispielsweise wird aus Glasfaser und Polypropylen gefertigt. An jedem Bauteil wird bei dem in kleiner Serie handgefertigten Fahrzeug der Gewichtsaspekt berücksichtigt. "Wir sind immer wie Leichtbau-Trüffelschweine auf der Suche nach geeigneten Materialien und Bauweisen", sagt der Geschäftsführer.

Der Rahmen des Fahrzeugs besteht beispielsweise aus Stahl, das Fahrwerk aus Aluminium. Besonderen Wert legt das zehnköpfige AtTrack-Team auf den Aspekt Nachhaltigkeit, was sich beispielsweise in der Verwendung von Naturfasern beim TG 700 widerspiegelt. Der Mix an Leichtbau-Materialien wie beispielsweise die Kombination von Kunststoff und Stahl stellt die Konstrukteure dabei immer wieder vor Herausforderungen, die es zu bewältigen gilt.

Entscheidende Kilos werden schon im Fahrzeugkonzept gespart. So wurde der Motor mit einem Zylinder bewusst downgesized, trotz des kleinen Hubraums bringt er dank des geringen Gewichts eine hohe Effizienz bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch. Mit dem TE 700 ist seit neuestem auch eine Elektro-Version des Dreisitzers auf dem Markt, der sich vor allem für die Stadt eignet.

Internet: [www.attrack.de](http://www.attrack.de)

(3.850 Zeichen inklusive Leerzeichen)

## AtTrack TG 700 in Zahlen

### Gewicht und Leistung

Leergewicht: 325 kg (ausstattungsabhängig)

Zulässiges Gesamtgewicht: 570 kg

Motorleistung: 15 kW; 5700 1/min

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

### Technische Daten

Antrieb: 1 Zyl 4 V Ottomotor

Hubraum: 675 ccm Hubraum

### Größe

Länge: 2820 mm

Breite: 1350 mm

Höhe: 1160 mm

Sitzplätze: 3

(Quelle: AtTrack)

## Über die AtTrack GmbH

Die AtTrack GmbH – Technologie | Produkte | Beratung ist eine Entwicklungs- und Beratungsgesellschaft mit dem Schwerpunkt Mobilität. Meist spielen neue Technologien und Design bei den Projekten für unsere Kunden eine wichtige Rolle. Unsere Berater stellen umfassende Erfahrung im Bereich Technologie- und Innovationsmanagement bereit. Besonders die strategische und operative Ausrichtung von Firmen unter dem Einfluss technologischer Änderungsszenarien liegt uns sehr. Für den Mittelstand stellen wir Interimsgeschäftsführungen oder -begleitungen, z.B. beim Generationenübergang oder in besonderer Geschäftslage.

## Fotos



Bildunterschrift: (li.) Dank des effizienten Leichtbaus hat der dreisitzige TG 700 eine hohe Performance. Bei einem Basisgewicht von 325 Kilogramm können 245 Kilogramm zugeladen werden. / (re.) Neues Fahrzeugkonzept: Der nur 325 Kilogramm schwere TG 700 von AtTrack verbindet den Fahrspaß eines Motorrads mit der Sicherheit eines vierradrigen Fahrzeugs. Quellen: AtTrack GmbH. Fotos in höherer Auflösung sowie weitere Motive können Sie anfordern unter [mirko.hertrich@leichtbau-bw.de](mailto:mirko.hertrich@leichtbau-bw.de) oder herunterladen unter <http://www.leichtbau-bw.de/presse/meldungen>. Der TG 700 eignet sich auch hervorragend für Foto- und Filmaufnahmen.

Falls Sie diese Informationen für Ihre Berichterstattung verwenden können, freuen wir uns über einen Hinweis und/oder ein Belegexemplar. Wenn Sie einen exklusiven Fachartikel zu diesem Thema oder einem bestimmten Themenaspekt wünschen, sprechen Sie uns bitte an. Bei Fragen stehen wir gern zur Verfügung oder vermitteln Ihnen einen Kontakt zur AtTrack GmbH.

## Kontakt für die Redaktionen:

Leichtbau BW GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Mirko Hertrich  
Breitscheidstraße 4  
70174 Stuttgart  
Tel.: +49 711 – 128 988-46  
Mob.: +49 151 – 5060 36 53  
[mirko.hertrich@leichtbau-bw.de](mailto:mirko.hertrich@leichtbau-bw.de)  
<http://www.leichtbau-bw.de>